



victron energy
BLUE POWER

MONITOR BATERII BMV501

BMV 501 Battery Monitor

Koniec zgadywania

Identyfikacja ilości energii pozostającej w baterii nie jest łatwe. Woltomierz jest przydatny, ale wskazuje tylko poziom krzywej naładowania akumulatora, która gwałtownie opada przy końcowym rozładowaniu. Wtedy jest już zbyt późno. Konieczne jest przechowywanie danych wszystkich czynników, które mają wpływ na rozładowanie baterii w pamięci. Teraz masz możliwość znać na bieżąco stan swoich baterii. Dużo prostsze życie bez przykrych niespodzianek wynikających z niespodziewanego braku energii w akumulatorach. Zdziwiająco jak wiele może dać wiedza zdobyta takim małym urządzeniem!

Intuicyjny interfejs użytkownika

Informacja dostępna na z BMV 501 jest pokazana w prosty, łatwy do odczytania sposób na wyświetlaczu ciekłokrystalicznym. Wyświetlacz jest podświetlany. Podświetlenie można włączyć i wyłączyć przyciskiem. Podświetlenie wyłącza się automatycznie po określonym czasie bezczynności. Dane są prezentowane w czytelnymi wytłuszczonymi literami z dodatkowym znakiem, który identyfikuje prezentowane parametry. Łatwo można się poruszać (w przód i w tył po dostępnej liście parametrów).

Dokładny i godny zaufania

Dane używane przez BMV 501 są monitorowane z dokładnością wyższą niż 0,5 % i wykorzystują wzór, Peukert-a (*przelicza efektywną pojemność baterii odejmując także skokowe – chwilowe wydatki energetyczne baterii (rozładowania)*). Opcjonalny czujnik temperatury pozwala na dalsze zwiększenie dokładności w aplikacjach gdzie spodziewamy się skoków temperatury w szerokim zakresie.

Standardowa informacje

- Napięcie baterii
- Prąd ładowania i rozładowania baterii
- Stan naładowania baterii: w Amperogodzinach [Ah] lub procentowy [%]
- Czas obliczony do rozładowania baterii przy bieżącym poborze energii
- Temperatura baterii (opcjonalna)

Regulowany alarm napięcia próg dolny i górny

Możliwe jest zdalne monitorowanie baterii za pomocą styku (normalnie otwartego). Wartości progowe alarmów można programować.

Zaawansowane informacje

BMV 501 zapisuje dane potrzebne do oszacowania osiągniętych, stopnia zużycia baterii:

- Średnia głębokość rozładowania
- Najgłębsze rozładowanie, które wystąpiło
- liczba cykli ładowań i rozładowań
- liczba wystąpień pełnego naładowania
- ilość kompletnych rozładowań
- ilość wystąpień alarmów dolnych (niskie napięcie)
- ilość wystąpień alarmów górnych (wysokie napięcie)

Odczytywanie i zapisywanie krzywych ładowania i rozładowania na komputerze

Za pomocą opcjonalnego łącza DATA LINK (zobacz: akcesoria)

Chcesz wiedzieć więcej o ładowaniu i rozładowywaniu baterii?

Odwiedź naszą stronę: www.abkus-europe.pl

MONITOR BATERII BMV501

Specyfikacja

Battery Monitor BMV 501	
Zakres napięć zasilania	9-35V DC
Pobór prądu	6 mA
Zakres napięć wejścia (VDC)	9-35 V DC
Zakres prądowy	-500 A + 500 A
Pojemności baterii (Ah)	20-2000 Ah
Zakres operacyjny temp.	-20 - + 50°C
ROZDZIELCZOŚĆ	
Napięcie	± 0,1 V
Prąd (0-200 A)	± 0,1 A
Prąd (200-500A)	± 0,1%
Amperogodziny (0-200Ah)	± 0,1 Ah
Amperogodziny (200-2000Ah)	± 1 Ah
Stan naładowania (0-100%)	± 0,1%
Czas do: (0-100h)	± min
Czas do: (100-240h)	±1 hr
Temperatur (0-50°C)	± 1°C
Dokładność pomiaru napięcia	± 0,3%
Dokładność pomiaru prądu	± 0,4%
Parametry wolnego styku	60V /1A (N/O)
ZAŁĄCZNIKI	
Przedni panel	65x65 mm
Średnica	52mm
Głębokość	72mm
PRZEŁOŻENIE	
Przekładnik	500A/ 50 mV



Akcesoria



BMV Data-Link

Każdy BMV 501 można podłączyć celem wymiany danych izolowanym interfejsem RS-232. Wszystko czego potrzebujesz do podłączenia swojego komputera zawiera ten pakiet: Konwerter, oprogramowanie Data-Link, RS-232



Standardowy zestaw przyłączeniowy

Dla pewności optymalnego funkcjonowania BMV 501 instalacja powinna być wykonana z dobrych materiałów!

W zestawie przyłączeniowym są bezpieczniki, końcówki przyłączeniowe. Wszystko co jest potrzebne do profesjonalnego podłączenia.



Czujnik temperatury

Pojemność akumulatora jest zależna od temperatury. Znajomość temperatury akumulatora pozwala na optymalne dobranie napięcia ładowania.

Temperatura jest uwzględniana przez BMV 501 w kalkulacji dostępnej pojemności energetycznej baterii.