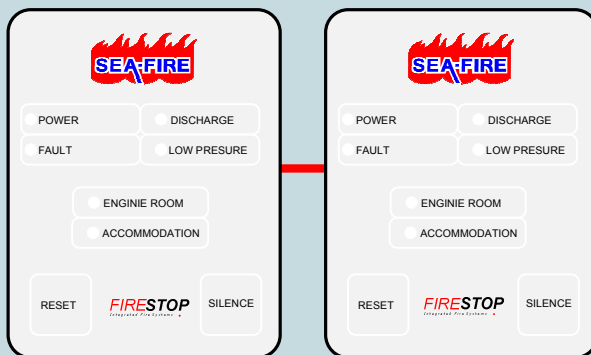


PANEL KONTROLNY

Do czterech panelów kontrolnych może być rozmieszczonych na łodzi w strategicznych miejscach. Wodoodporny panel wyposażony w kontrolki LED przedstawia stan systemu (alarmy, uszkodzenia). Panel zawiera też przycisk RESET pozwalający ponownie uruchomić silniki po zadziałaniu systemu.

PANELE KONTROLNE



DIAGNOSTYKA

Panele kontrolne wskazują dźwiękowo oraz wizualnie następujące uszkodzenia systemu:

- ciśnienie gaśnicy
- usunięcie czujnika
- zwarcie obwodu
- uszkodzenie lini

FireStop FCP może stanowić niskonapięciowy system ostrzegania przed pożarem w połączeniu z czujnikami pożarowymi oraz tlenku węgla.

Główne cechy FCP:

- 12/24V
- Wczesne wykrywanie i ostrzeżenie przed pożarem w komorze silnika
- Pełne zarządzanie wyłączaniem podłączonych urządzeń
- Detekcja ognia oraz CO w pomieszczeniach jachtu
- Wyłączanie silników i innych urządzeń w przypadku detekcji CO
- Monitoring uszkodzeń systemu
- Monitoring ciśnienia gaśnicy
- Możliwość rozmieszczenia paneli w strategicznych miejscach na jachcie

WEJŚCIE CZUJNIKA CIŚNIENIA

Gdy gaśnica w komorze silnika jest rozładowana, automatycznie lub ręcznie, czujnik ciśnienia przekazuje informację do jednostki centralnej. Wskutek tej informacji zostają wyłączone: silniki, wentylatory oraz generatory. Celem jest utrzymanie zaprojektowanej koncentracji gazu w komorze oraz wyłączenie potencjalnych źródeł pożaru. Wciśnięcie przycisku RESET na panelu kontrolnym spowoduje możliwość ponownego uruchomienia.

Alarm

JEDNOSTKA CENTRALNA

Jednostka kontrolna oparta na mikroprocesorze monitoruje czujniki i czujnik ciśnienia, kontroluje wyłączenie silników oraz wentylacji. Pełny obraz systemu jest wyświetlany na panelach kontrolnych

Wyłączenie silników, wentylatorów

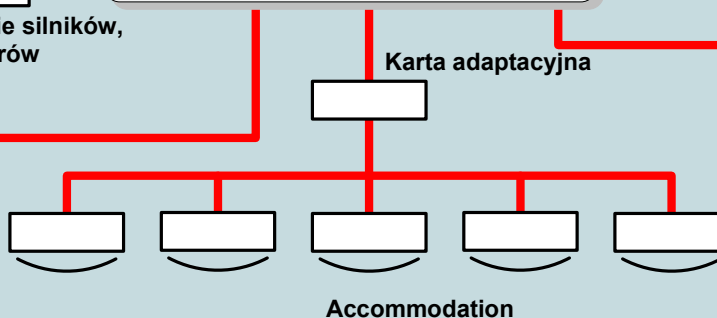
Karta adaptacyjna

KOMORA SILNIKA

CZUJNIK CIŚNIENIA



Automatyczna lub automatyczna i manualna gaśnica SEA-FIRE z czynnikiem gaszącym FM-200



KOMORA SILNIKA

Dwa czujniki, ciepły lub dymny można zastosować celem wczesnego ostrzegania przed pożarem. Gdy czujniki wykryją stan alarmujący włączy się ostrzegawczy alarm dźwiękowy oraz czerwona dioda LED będzie migłała przy oznaczeniu ENGINE ROOM na panelu kontrolnym.

POMIESZCZENIA NA ŁODZI

Do pięciu detektorów; ciepło, dym, CO może być użytych w pomieszczeniach łodzi. Jeżeli czujniki zostaną aktywowane włączy się alarm dźwiękowy oraz czerwona dioda LED będzie migłała na panelu przy opisie ACCOMMODATION. Jeżeli czujnik tlenku węgla będzie aktywowany, panel kontrolny może być zaprogramowany do wyłączenia silników, generatorów lub innego wyposażenia

ABAKUS

europa

ul. Harcerzy 2c, 84-300 Lębork
tel. +48 59 863 44 60 fax. +48 59 863 44 61
www.abakus-europe.pl info@abakus-europe.pl

Incorporating **FIRESTOP** technology
Integrated Fire Systems